

scooty.no

ELECTRIC SCOOTER



VIKTIG!

Fuktskader/frostskader eller overoppheting som kan oppstå ved feilaktig lagring eller bruk, inngår ikke i garantiordningen.



Parker alltid i tørre omgivelser for å unngå å få fukt i tilknytning til elektriske komponenter og motor. Sparkesykkelen tåler lett regn om den raskt får tørke opp etter bruk. Unngå vanddammer og rengjøring med mye vann (en fuktig klut er anbefalt)



Å parkere en elektrisk sparkesykkel i solsteiken på en varm sommerdag er ikke bare skadelig for sykkelen, det er også brannfarlig da batterisyre inne i batteriet blir så varm at den i verste fall kan eksplodere. Pass på å parker sykkelen i skyggen!



Unngå å bruke sparkesykkelen i kulden. Den er ikke beregnet på snø og glatt føre. Batteriet kan bli frostskadet og yte dårligere når våren kommer. I verste fall bli helt ødelagt. Parker scooteren innendørs før vinteren og minusgradene kommer. Oppbevar sparkesykkelen i romtemperatur mellom 5 til 20°C. Sørg for at batteriet ikke er tomt før en lang periode uten bruk (ca. 40-60% kapasitet er ideelt ved langtidslagring. Husk også vedlikeholds ladning igjennom vinteren.)

Tips til sikkerhet og vedlikehold av din nye

Sikkerhet

Sikkerhet er alltid første prioritet.

Under er noen grunnleggende tips for en sikker kjøreopplevelse. Akkurat som ved kjøring av sykkel, skateboard, osv, så behøver du hjelm når du kjører Scooty. Vær alltid bevisst på din sikkerhet og vi anbefaler også bruk av albue- og knebeskyttere. Disse forhåndsreglene kan beskytte deg hvis uhellet skulle være ute.

Kjør alltid alene

Alle våre modeller er kun laget for en person (føreren). Aldri kjøre mer enn en person, og ikke engang forsøke å kjøre på den sammen med et barn. Det er verdt å ta dette seriøst for å unngå skader ettersom selv en krasj i lav hastighet kan forårsake stor skade for deg og din sparkesykkel.

Scooty er ett fremkomstmiddel - ikke ett leketøy

Våre sparkesykler er ikke laget for stunts. Scooty tåler begrenset med trykk, og det skal ikke gjøres triks med den.

Du blir høyere

Du blir høyere når du kjører. Pass på at du ikke kolliderer med skilt, markiser og andre ting du vanligvis ville ha spasert under når du går.

Ikke kjør når det er glatt

Scooty-modellene er ikke beregnet på snø og glatt føre. Parker scooteren innendørs før vinteren og minusgradene kommer.

Ikke slipp styret når du kjører

Hold alltid begge hendene på styret når du kjører.

Hold deg unna vanndammer

Fare for vannplaning og mulig vannskade på det elektriske på din Scooty, samt at du mest sannsynlig vil bli våt.

Lading

Som på alle andre oppladbare elektriske artikler anbefaler vi å unngå lading om natten. Sørg for trygg lading og lad dine elektriske artikler når du er våken!

Hastighetsbegrensning

Scooty.no står ikke ansvarlig for hvordan du bruker din sparkesykkel. Er den ikke fysisk fartsbegrenset, er det heller ikke lov å benytte den i det offentlige rom.

Les mer om de nye reglene som kom 10.04.2018 her: <https://scooty.no/slik-er-reglene/>

Represjon

Forsøk aldri selv å åpne batterikassen, motoren eller kontrolleren. Det kan både være farlig, og reklamasjonsrettighetene kan bortfalle. Får du problemer med motor, batteri eller noen av de elektriske komponentene bør du alltid kontakte fagfolk

Vedlikehold

Hvordan forlenge levetiden på litiumbatteriet?

Batteriet på en elektrisk sparkesykkel er et delikat element og alder og bruk påvirker batteriets levetid. Ta derfor godt vare på batteriet for å øke batteriets levetid.

- Ikke overlad batteriet, standard lader vil lade batteriet fullt etter ca. 5-10 timer (laderen stopper ved full ladning). grønt lys på lader.
- Forsøk å unngå og tømme batteriet fullstendig.
- Unngå parkering av sparkesykkel i direkte sollys (på det varmeste)
- Ikke lad batteriet ved lave temperaturer, ideell temperatur fra 5 - 20 grader.
- Sørg for at batteriet ikke er tomt før en lang periode uten bruk (ca. 40-60% kapasitet er ideelt ved langtidslagring).
- Oppbevar sparkesykkelen i romtemperatur mellom 5 til 20°C ved langtidslagring.
- Ved langtidslagring, lad batteriet hver 2. måned.

Rengjøring av Scooty

Det du trenger for grunnleggende og effektiv rengjøring er en fuktig klut, eventuelt en gammel tannbørste for å komme til trange plasser.

Hold deg unna direkte vannstråle som hageslange eller høytrykksspyling da de elektriske komponentene som motor, batteri og kontroller ikke bør utsettes for vann som kan skje ved direkte spyling eller nedsenkning i vann.

Slitedeler og bevegelige deler som wire og bremseser behøver jevnlig smøring. Manglende vask og smøring av disse bidrar til økt slitasje og er derfor vesentlig for å holde sparkesykkelen i god stand. Det er også lurt å sjekke lufttrykket i dekkene og dekkslitasje jevnlig for å forsikre seg om at alt er slik det bør være.

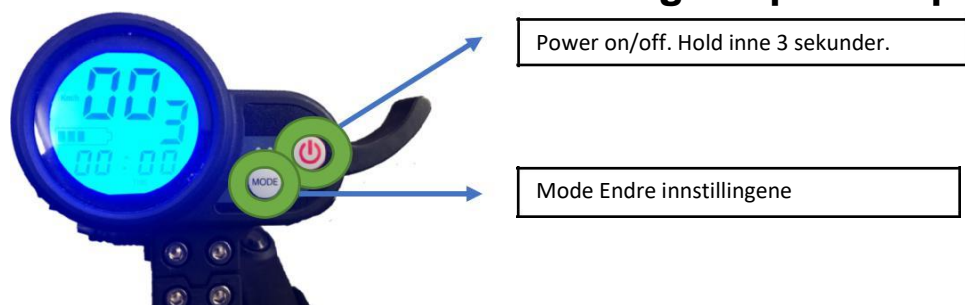
Scooty kan være en morsom, gledelig og praktisk måte å komme seg frem på. Vær likevel klar over at gleden potensielt kan bli til en tragedie hvis du ikke følger de grunnleggende sikkerhetsreglene.

kjøre forsiktig og ta hensyn til andre trafikanter, spesielt overfor gående.

Ta disse tipsene alvorlig og vær nøye med å følge dem - så er grunnlaget lagt for å kunne nyte et trygt og effektivt fremkomstmiddel.

Vi minner om at uaktsom bruk av Scooty frafaller all reklamasjon og garanti.

Slik endrer du innstillingene på LCD panel



For å komme inn på Innstillingene:

Hold både **Power** og **Mode** inne samtidig til du ser **P0**

Bruke knappen **Mode** for å navigere mellom innstillingen du ønsker å endre.

Du lagrer ved igjen holde **Power** og **Mode** inne samtidig

		Standard innstillinger		
Innstillinger	Beskrivelse	Scooty Max/City	Scooty Urban Pro	Scooty Urban/Mini
P0	Hjul diameter	10	8	8
P1	Lav volt beskyttelse	430	415	315
P2	Antall magneter poler (for motor)	15	15	15
P3	Internt eller eksternt speedometer	0	0	0
P4	Speedometervisning (km/t eller miles)	0	0	0
P5	Kickstart =1 / ikke kickstart=0 (PAS)	0	0	0
P6	Cruise Control 1 =på, 0 = av	0	0	0
P7	Momentstyring start	0	0	0
P8	Hastighet prosent (40% = ca 20 km/t på mode 3)	100	100	100
P9	Regenerering batteri i nedoverbakker (0=av, 1=litt, 2=mer)	1	1	1

Endre maksfarten til en predefinert stilling.

Klikk en rask gang på **Power** når LCD er skrudd på

Klikk så på **Mode** 1 gang og du kan endre mellom følgende.

Scooty Urban Pro

1 = ca 18 km/t

2 = ca 25 km/t

3 = Opptil 40 km/t avhengig av last

Scooty Max

1= ca 20 km/t

2= ca 35 km/t

3= ca 45 km/t

Når du har valgt ønsket fart, klikk på **Power** igjen da vil Innstillingene bli lagret.

Scooteren husker denne innstillingen og vil ikke endres før du endrer manuelt.

